



Liebe Freunde des Hauses und Kunden,

nach - zugegebenermaßen - längerer Pause freuen wir uns, unseren Newsletter **IN FORM** wiederzubeleben. In etwa quartalsmäßigen Abständen werden wir Sie wieder über Neuigkeiten und Wissenswertes aus dem Hause Dietermann informieren.

Wie die allermeisten von Ihnen auch, spüren wir selbstverständlich die derzeitige Wirtschaftskrise deutlich. Wir begreifen diese turbulenten Zeiten aber auch als Chance, unsere Prozesse, intern wie extern, zu überprüfen und weiterzuentwickeln, um somit gestärkt aus dem Abschwung herauszukommen.

Seien Sie versichert, dass wir als familiengeführtes mittelständisches Unternehmen langfristig orientiert und solide finanziert sind, und somit auch in Zukunft gerne als Ihr Partner zur Verfügung stehen!

Ihre Dietermann GmbH + Co. KG



Beteiligung an der Hannover Messe 2009

Vom 20. bis zum 24. April öffnet die weltweit bedeutendste Technologiemesse, die Hannover Messe, ihre Pforten. Erstmals wird auch Dietermann in diesem Jahr daran teilnehmen. Unter dem Motto "Get new technology first" möchten wir Sie dazu einladen, uns an unserem Stand zu besuchen.



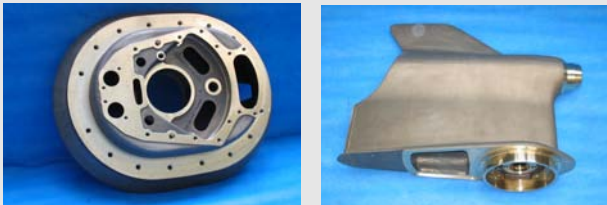
Mit unserem Bearbeitungspartner *CDL Präzisionstechnik* werden wir auf unserem gemeinsamen Stand den kompletten Entstehungsprozess von der konstruktiven Idee als Kundenzeichnung über die Umsetzung mittels Modellkonstruktion und Erstarrungssimulation zu einem gießfähigen Bauteil, und weiter über die Bearbeitungsoptimierung mittels CAM zu der fertig bearbeiteten, montierten und einbaufertigen Baugruppe präsentieren. Vorstellen werden wir auf der Hannover Messe ein sicherheitskritisches Bauteil aus der anspruchsvoll zu verarbeitenden Legierung G-AlCu4Ti wa mit einem Stückgewicht von 64 kg.



Unseren Standort an der Messe und wie Sie an Karten kommen erfahren Sie unter www.dietermann-guss.de oder unter www.hannovermesse.de.

Seewasserbeständige Kupferlegierung

Den meisten von Ihnen dürfte Dietermann als Hersteller von Bauteilen mit besonderen Anforderungen in Aluminiumlegierungen in kleinen oder mittelgroßen Serien ein Begriff sein. Deshalb möchten wir Ihr Augenmerk auf unser Angebot im Schwermetallbereich lenken, welches sich zunehmender Beliebtheit erfreut.

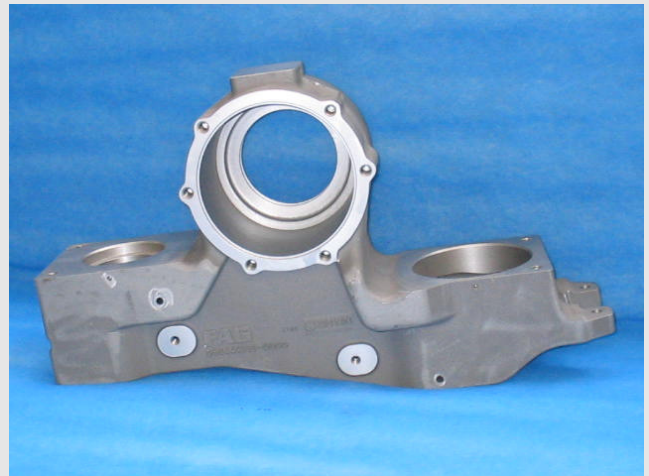


Für unseren Kunden Volvo Penta haben wir die bewährte Seewasser - beständige Legierung G-CuAl10Ni weiterentwickelt, um umweltschonende öldichte Gussteile mit anspruchsvoller Innenkontur herstellen zu können. Es handelt sich um Bauteile für den innovativen IPS-Drive von Volvo Penta, die komplett im Meerwasser hängen. Die beiden Gussteile wiegen 61 kg bzw. 63 kg und werden durch eine spezielle Wärmebehandlung gegen korrosive Angriffe passiviert.

Neben der richtigen Legierung garantiert die bewährte gute Dietermann - Oberfläche geringen Wasserwiderstand und somit tiefen Energieverbrauch und längere Lebensdauer aufgrund tieferen Verschleißes.

Radsatzlager Hamburger Hochbahn

Von unserem langjährigen Kunden FAG erhielten wir den Auftrag, Radsatzlagergehäuse aus G-ALSi7Mg wa für seinen Kunden Alstom LHB zu fertigen. Auf Grund der hohen Anforderungen des Endkunden an die Eigenschaften der Gehäuse ist dieses Projekt eine besondere Herausforderung an die metallurgische Güte des Gussteils. Aus diesem Grund vertraut FAG für seine sicherheitsrelevanten Baugruppen auf Qualität aus dem Hause Dietermann.



Ausblick

In unserem nächsten Newsletter werden wir Sie unter anderem darüber informieren,

- warum wir gerade jetzt investieren
- und wie wir uns langfristig auf die Zukunft ausrichten.

Auf Wiedersehen auf der Hannover Messe!